



VÄRLDSARV OCH SKÄRGÅRD

ÖSTERBOTTEN OCH KVARKEN - SOLRUTTENS EGEN REGION

Kilen (Kiili)

Ledgångsdjup 2,4 meter. Gästhamn i utvecklingskede. Hembygdsgårdområdet är beundransvärt och hamnen är fridfull med hög mysfaktor. Knappt söder om Kilen ligger Nordens näst största fyr, **Yttergrund**. Djupa båtar kan ankra utanför fyrhamnen och fyrområdet i sig är sevärt.

Kristinestad (Kristiinankaupunki)

Ledgångsdjup 2,2 meter. Gästhamnen ligger rätt öppet vid en lång pontonbrygga. Omedelbart intill bryggan finns bränsledepå, en servicestation, hotell och en supermarket. På andra sidan bron ligger den idylliska månghundraåriga och väl bevarade trästaden som är mycket sevärd!

Kaskö (Kaskinen)

Kaskö gästhamn har långa anor. Det är den enda gästhamnen i hela landskapet Österbotten som har varit försedd med djupsäkrad farled fram till sommaren 2015 och den har därför varit välbesökt. Farleden som stryker förbi intill har ett ledgångsdjup på 3,4 meter. En nackdel är att hamnen är öppen för så gott som de flesta normalt rådande vindar och kan vara svår att ligga vid om det blåser upp. Trästadens är väl värd ett besök och det är också fyrplatsen **Sälgrund** som ligger på en ö utanför handelsfartygens hamn.

Gåshällan

Gåshällan utgör en förträfflig rastplats med stor mysfaktor vid Skepparklubbens utfärdshamn. Lite knepig för de djupaste båtarna, som nog bör använda ankarplatsen.

Molpehällorna

Bra som rastplats. Dock ligger hamnen öppen för nordliga vindar.

Bergö, Södersund

Gästhamn. Hamnen ligger en bra bit från den sevärda byn men cyklar brukar finnas att låna. Vi rekommenderar ett stopp och att man vandrar omkring på den här idylliska skärgårdsön och speciellt då ända ut till Bredhällans traditionsrika båthamn och badplats.

Vasa skärgård

Från Bergö kan man bekvämt ta sig vidare upp till Vasa och därefter segla i skärgården runt Replot. Gästhamnen vid **Wasa Segelförening** har all tänkbar service. I Vasa kan man bunkra upp och staden är värd att uppleva. Djupaste macken finns vid **Brändö sund**. Djupare utfärdsmål att rekommendera i Vasa med skärgård utgörs av Jannes Saloon vid **Granskär, Larsbjörkaskär, Replot, Djupkastet** och **Kummelskär**.

Valsörarna är ett bra val på vägen över till Sverige eller som slutligt mål i händelse man valt att gå ner längs finska kusten.

Fäliskär, Rönnskären

Utfärdshamn och naturstation. Gammal idyllisk lotsplats med mycket mys. Traditionellt har seglare från Vasa gått hit för att invänta väder (vanligtvis natten) i syfte att "gå över" till **Ulvön** vid Höga Kusten på svenska sidan Bottenhavet. På vägen över kan man kroka av och ta någon timmes titt på **Strömmingsbådan** om vädret tillåter.

Strömmingsbådan

En pärla i havet rent ut sagt. Mycket liten service dock och mycket trångt, så hjälp varandra! Också ett alternativ på vägen över.

Mer information finns här:
solrutten.fi



ÖVER TILL SVERIGE

Överfartsalternativ

Som redan nämnts är ett populärt val att över någon vacker natt gå raka vägen ut från **Fäliskär**. Att gå över Bottenhavet till **Höga Kusten** utgör det allra vanligaste alternativet. Till **Skeppsmalen** vid Skag (med mindre båt) är sträckan 50 sjömil, till **Trysunda** 56 sjömil och till **Ulvön** 60 sjömil. Till **Örnsköldsvik** likaså ca. 60 sjömil.

Många väljer också att gå från **Fäliskär** mot nordväst i syfte att besöka det förunderliga **Norrbyckär**. De har en ny brygga vid Tannskäret. Då går man antingen direkt dit eller så krokar man in via Järnäs. Distansen till **Järnäs** är ca. 40

Höga Kusten

Utän tvekan Östersjöns absolut vackraste skärgård. **Ulvön** utgör Höga Kustens mest populära hamn och där finns all tänkbar service och 100 % mys för alla. **Trysunda** är mångas favorit. Några andra hamnar har redan nämnts, men speciellt omnämndande bör ändå Östersjöns högsta ö, Mjältön, med naturhamnen **Baggviken** få. Djupa segelbåtar ankrar i Baggviken.

Utöver ovanstående så finns det skäl att nämna **Docksta** varifrån man kan ta sig upp till Skuleberget. **Norrfällsviken** bjuder på badstrand m.m. **Bönhamn**,

sjömil och det är 5 sjömil ytterligare till Norrbyckär. Norrbyckär utgör också ett gott alternativ för de som är på väg ner mot Höga Kusten från Valsörarna.

Om man har en mindre båt är en annan god möjlighet är att först gå upp till natursköna **Norrskär**. Därifrån är det en kort bit, 30 sjömil, över till Järnäs eller Norrbyckär och fyrarna är i sikte hela vägen över. Mobiltelefonen bär också större delen av överfarten. Det här är skälen till att i synnerhet motorbåtar väljer den här rutten. Mindre segelbåtar, och skeppare med mindre vana av öppet hav, tenderar också att ta den här vägen.

De som valt att gå runt den stora ön Replot utanför Vasa och eventuellt valt att då också gå något norröver för att besöka **Kummelskärs** naturstation kan

varifrån det går en turbåt till Högbondens fyr. **Häggvik**, därifrån man kan ta en promenad till Mannaminne. På väg ner mot **Härnösand** kan man ta in vid **Lustholmens** utfärdshamn.

välja att gå till **Byviken** på norra sidan Holmön och sedan börja segla ner via **Obbola** utanför Umeå. Många går från Valsörarna till Byviken för att ha Holmön som nordligaste vändplats.

Mer information om skärgården i Umeå med omnejd hittar ni här:

www.umea.se/umeakommun/kulturochfritid/idrottmotionochfriluftsliv/friluftslivochmotion/batarochhamnar



Mer information om skärgården i Höga Kusten hittar ni här:

www.hogakusten.com/skargard



ETT VÄRLDSARV,
TVÅ LÄNDER –
TRE DESTINATIONER

hogakusten.com | visitumea.se | visitvaasa.fi



HÖGA
KUSTEN

visitumea.se

VisitVaasa
FINLAND

www.hogakusten.com

www.visitumea.se

www.visitvaasa.fi